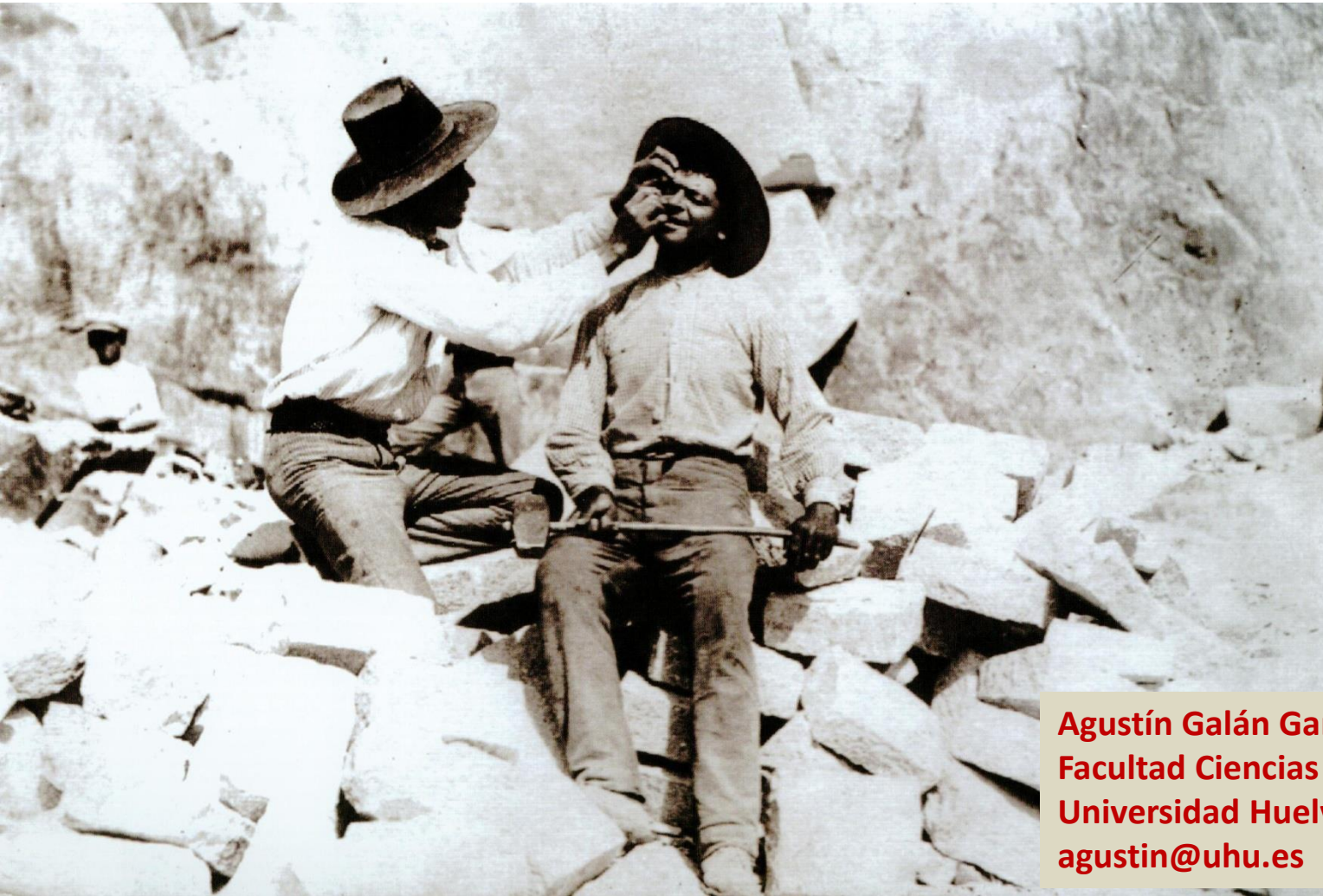




La minería y su contribución al desarrollo económico, social y territorial de España (1700-2000).

(Almería 6.VI.2013)

“La siniestralidad laboral en España durante el S. XX: una aproximación al sector industrial”



Agustín Galán García
Facultad Ciencias del Trabajo
Universidad Huelva
agustin@uhu.es

“La vida del minero no es más que una serie de peligros mortales”. (León

y Castro. E: **Un poco de higiene y patologías mineras**. Madrid, 1904.

Tesis doctoral.)

“La siniestralidad laboral en España durante el S. XX: una aproximación al sector industrial”

1. Introducción
2. Las fuentes
3. Dificultades para la elaboración de la serie
4. La “causa primordial”
5. Evolución estadística
6. ¿Y el coste?
7. Conclusiones

2. Las fuentes

Número de accidentes según el I. R. S. y la Asesoría General de Seguros. 1918.

	<u>Instituto R. S.</u>	<u>Asesoría General de Seguros</u>
Muerte	133	289
Inc. permanente absoluta	19	58
Inc. permanente relativa	76	1.408
Inc. permanente temporal	28.267	83.971
Total	<u>28.495</u>	<u>85.726</u>

Fuente: Estadísticas de Accidentes de Trabajo. IRS. 1918.

Informe Comisión Reformas Sociales. Visita Ríotinto. 1913

Años	Partes remitidos Ríotinto		<u>Información recopilada C.R.S.</u>	
	Total	Mortales	Total	Mortales
1911	21	14	3023	24
1912	3	3	3270	20

Fuentes primarias vs secundarias

“La siniestralidad laboral en España durante el S. XX: una aproximación al sector industrial”

3. Dificultades para la elaboración de la serie:

a. Cronología:

1. 1900 / 1936 (solo industria/tramitación irregular/)
2. 1940/1990
3. 1995. LPRL

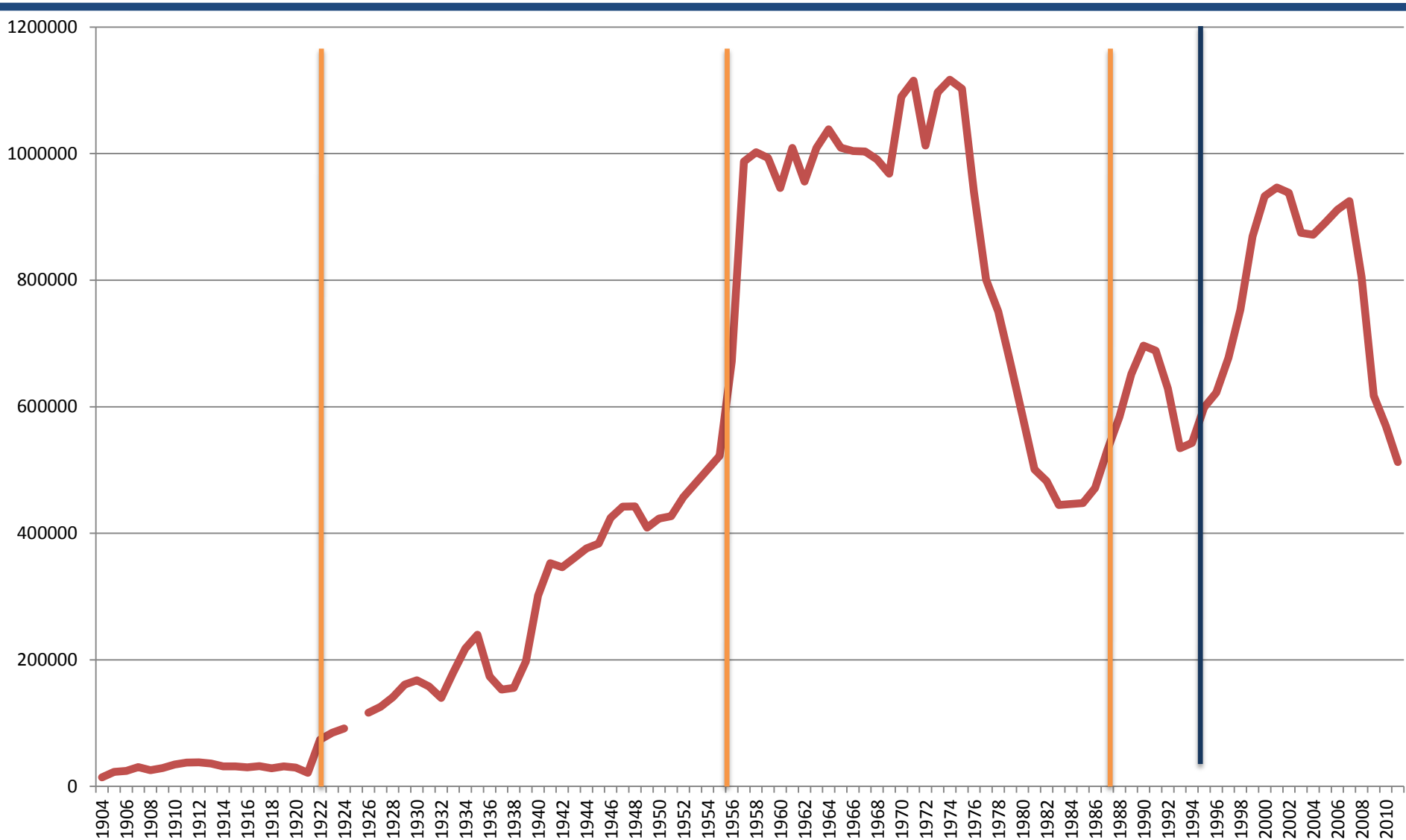
b. Evolución normativa:

1. General

1. Estadística (1922/1956/1988)
2. Seguridad y salud
3. Institucional

2. Por sectores (minería)/ asociaciones empresariales (CSIS)

Total de accidentes (valores absolutos). 1904-2012

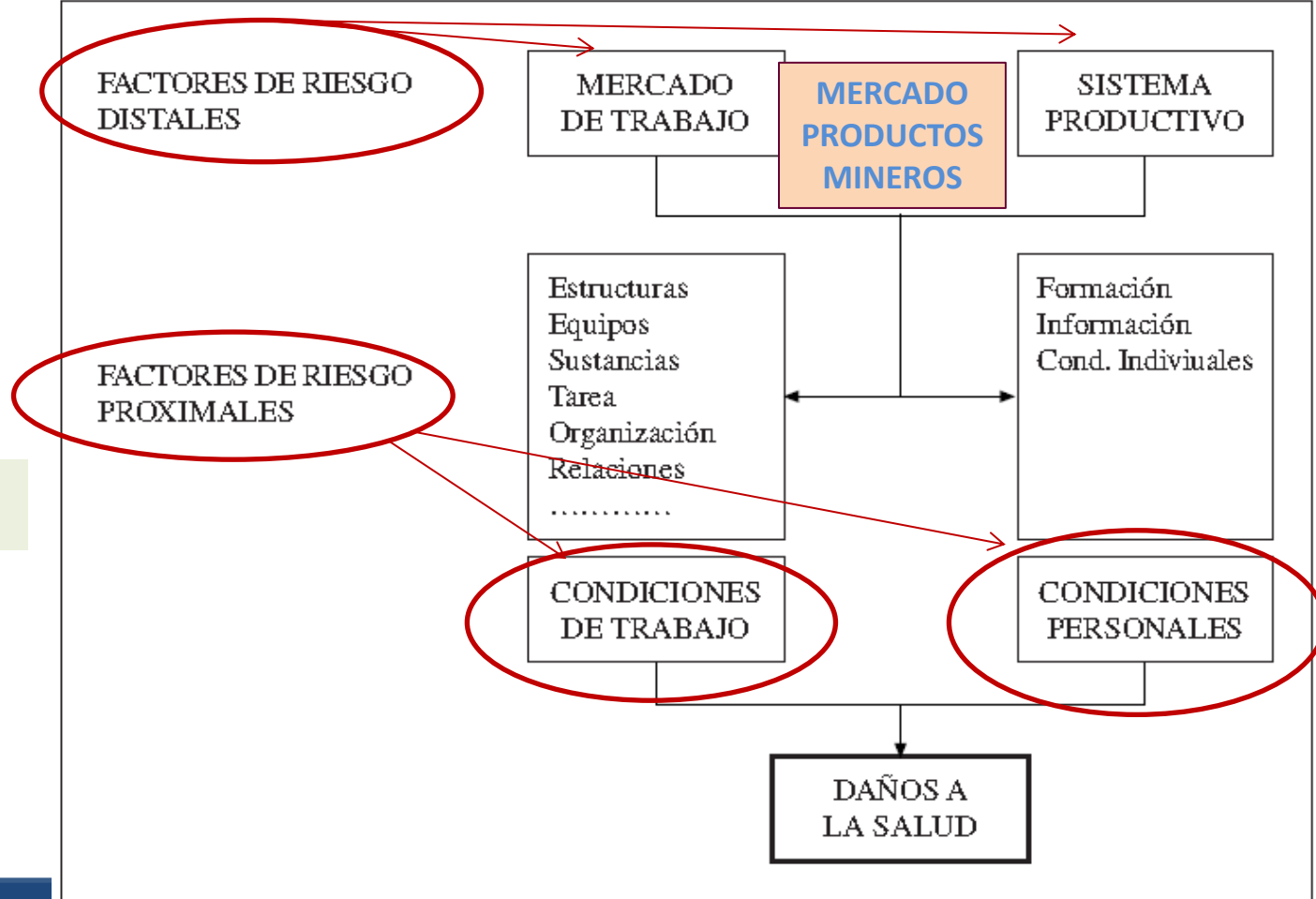


3. La "causa primordial"

Por 100 accidentes mortales:
85 imprudencias
15 causas fortuitas.

S. XX

Finales S. XX

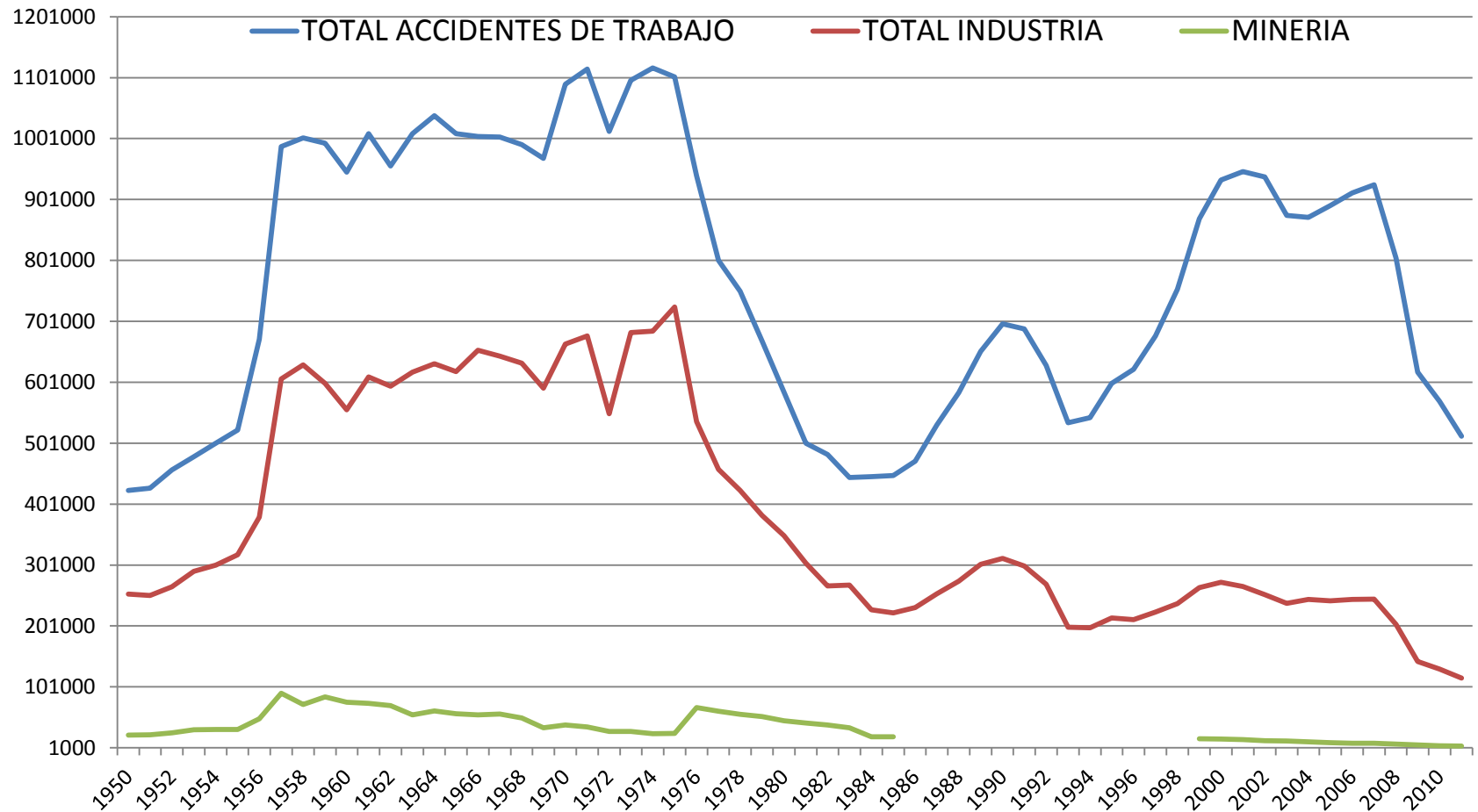


De Andrés Bueno, D.(1940): L a prevención de los accidentes del trabajo en los ferrocarriles españoles.

CASTEJÓN, E. CRESPIÁN, X. 2007. "Accidentes de trabajo: [casi] todos los porqués". Cuadernos de Relaciones Laborales. Vol. 25, núm. 1, 2007.

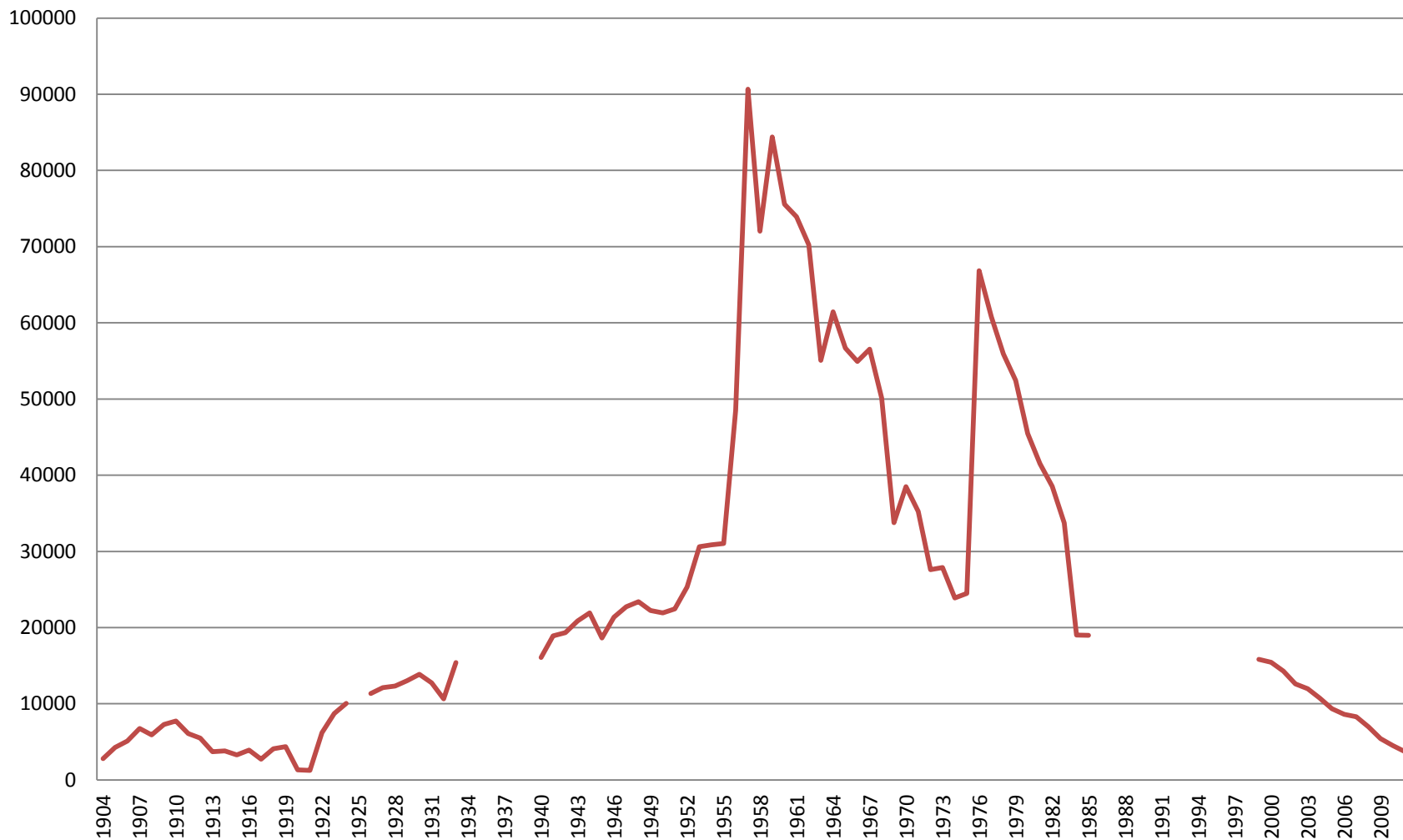
5. Evolución estadística

Accidentes de trabajo. Total, industria y minería (1950-2010)



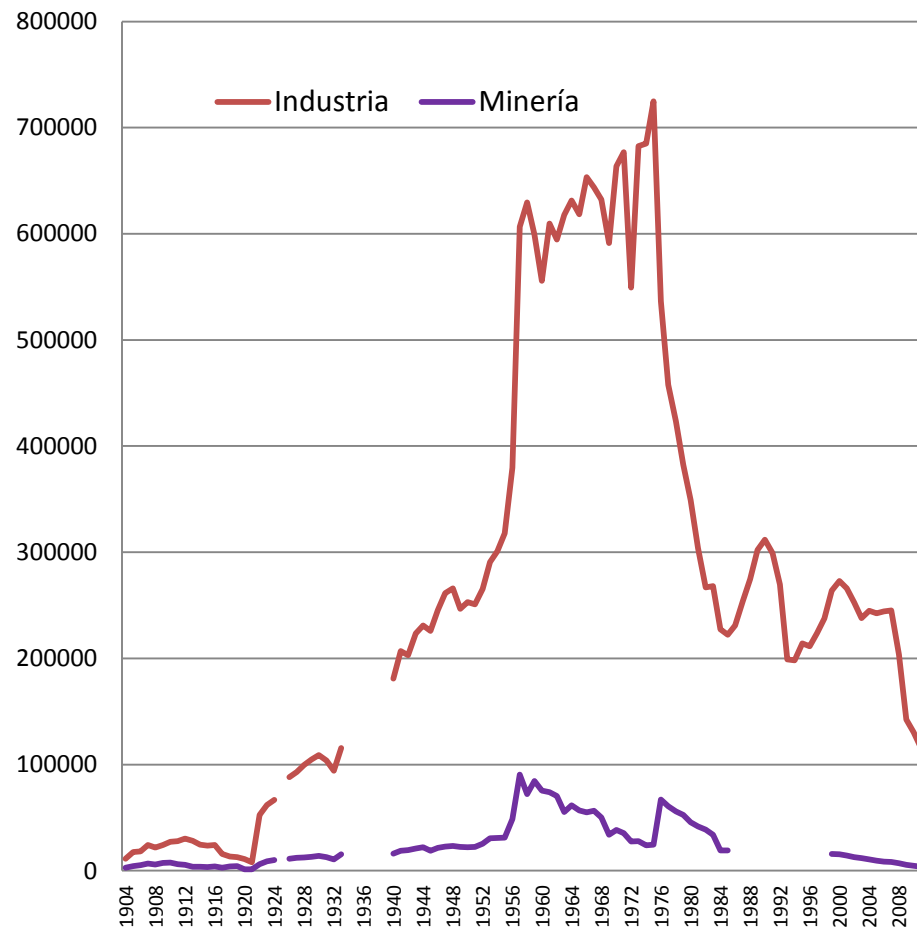
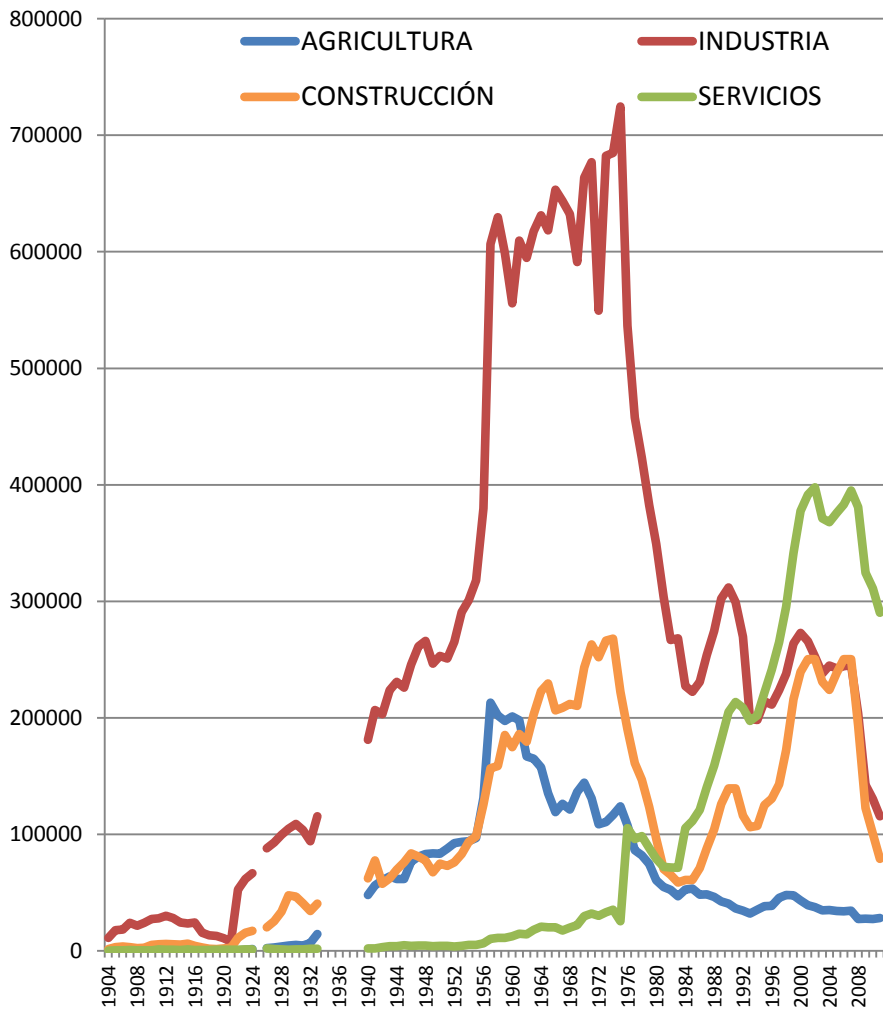
Fuente: Anuario nacional de estadística. 1950-2010; Estadísticas mineras de España. 1950-2010. Elaboración propia.

Número total de accidentes en minería. 1904-2010

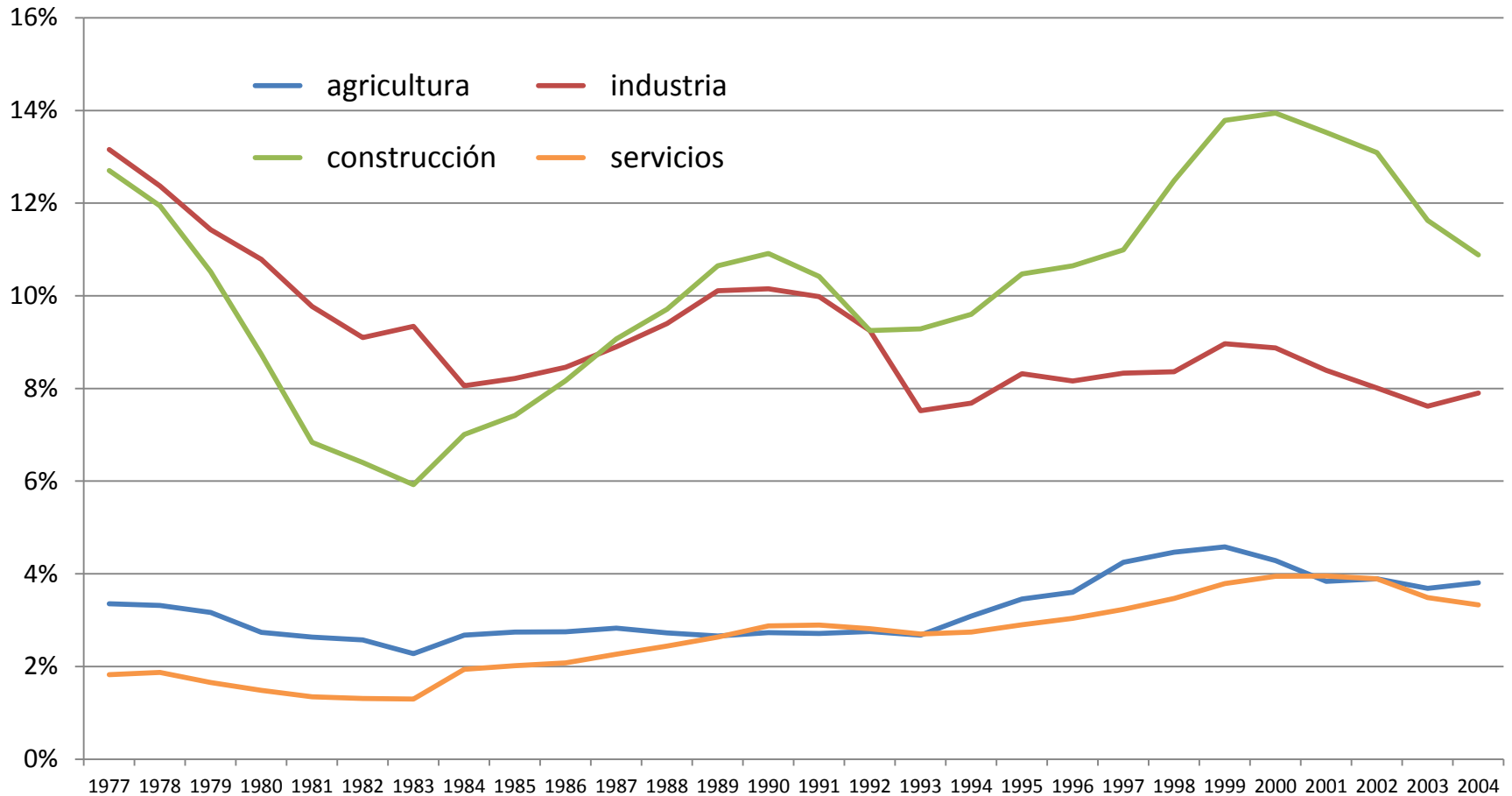


FUENTE. Estadísticas mineras de España. 1904-2010. Elaboración propia.

Número de accidentes por sectores

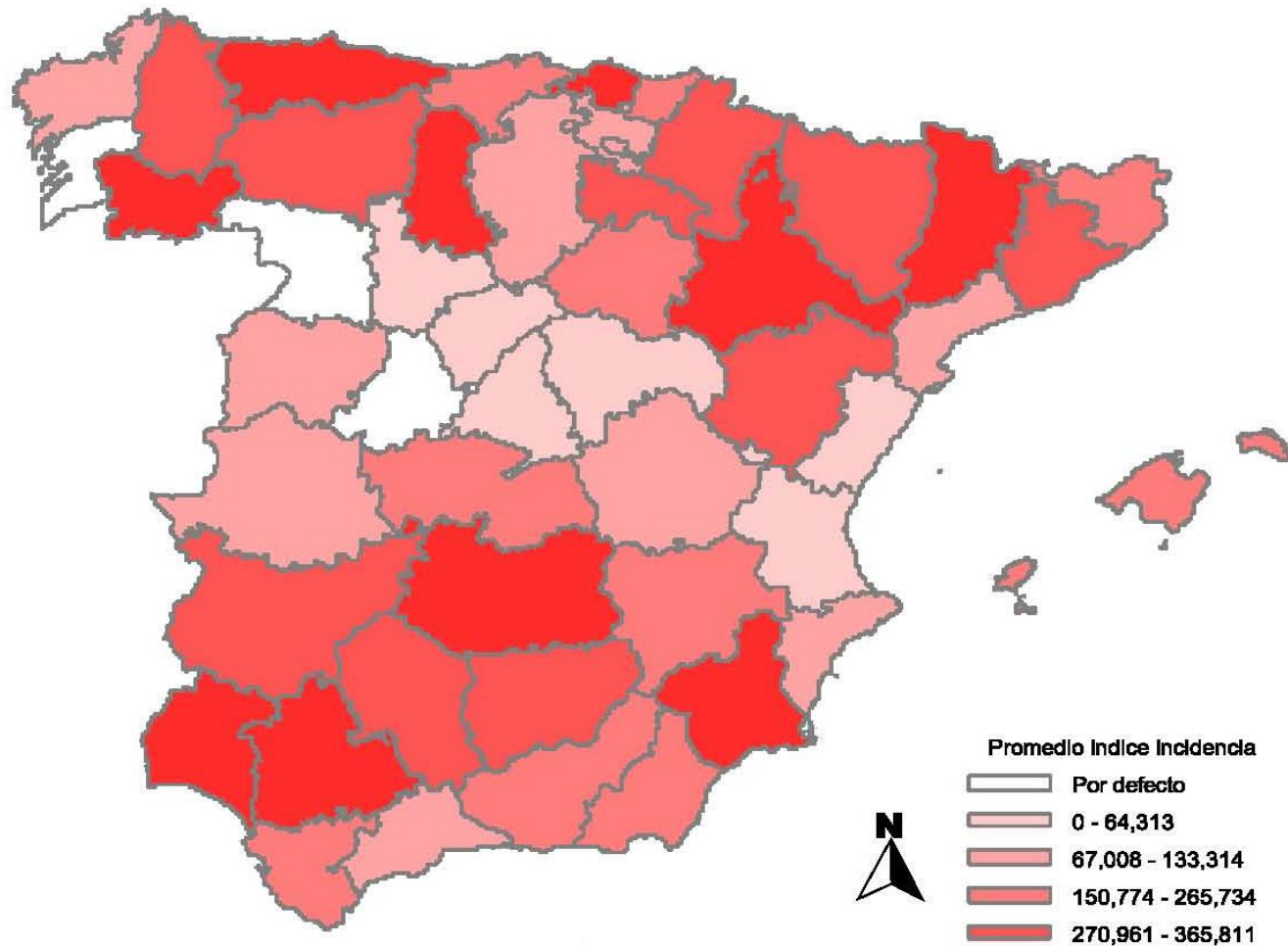


Proporción de accidentes en relación con el total de trabajadores de cada sector (1977-2004)



FUENTE. Anuario estadísticos de España. Encuesta de Población Activa. INE.

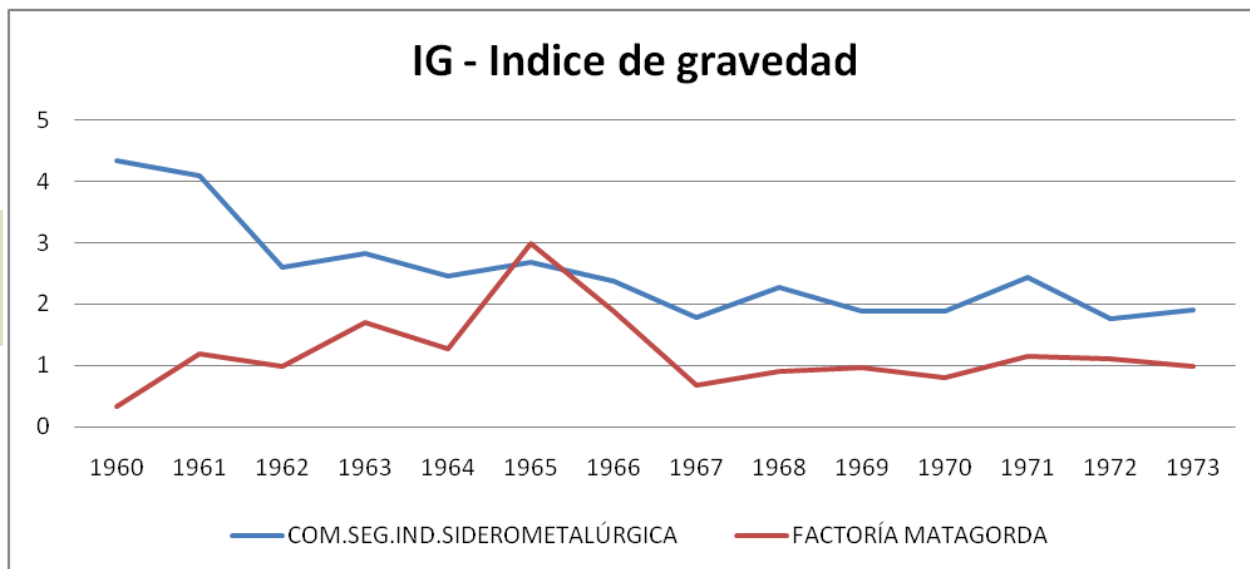
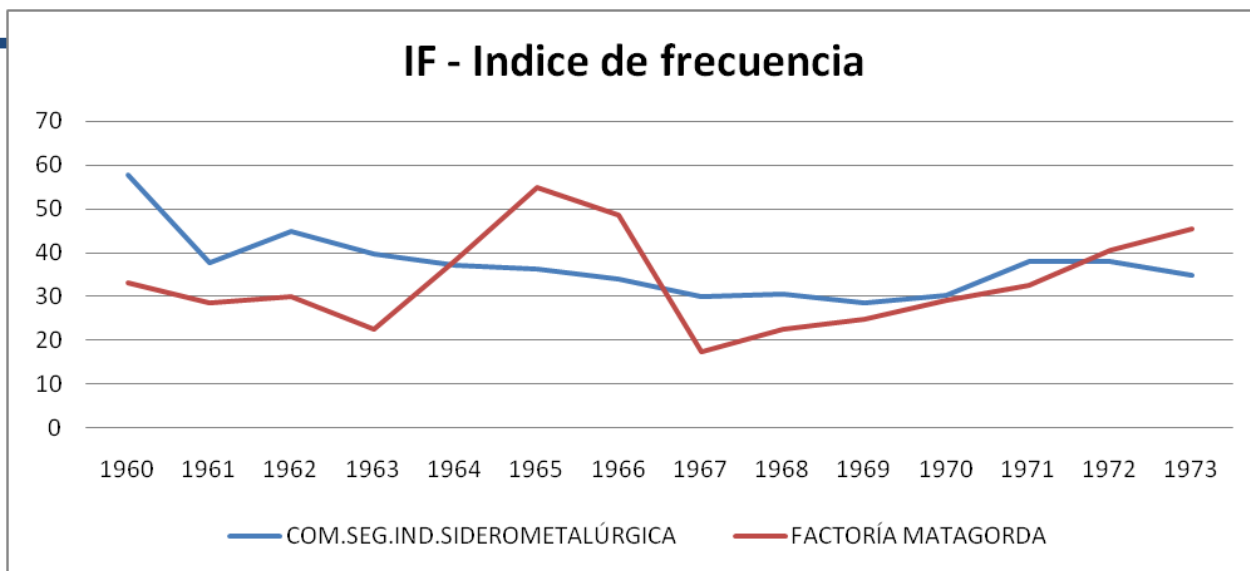
Índice Incidencia accidentes de trabajo minería (Promedio 1.957-1.966)



Factoría Matagorda y Comisión Seguridad Industria Siderometalúrgica

Índice de frecuencia y de gravedad. (Promedio 1.960-1.973).

$\frac{\text{N}^\circ \text{ accidentes} \times 1.000.000}{\text{N}^\circ \text{ trabajadores}}$



$\frac{\text{N}^\circ \text{ Jornadas perdidas} \times 10.000}{\text{N}^\circ \text{ horas trabajadas}}$

“La siniestralidad laboral en España durante el S. XX: una aproximación al sector industrial”

1. Introducción
2. Las fuentes
3. Dificultades para la elaboración de la serie
4. La “causa primordial”
5. Evolución estadística
6. ¿Y el coste?
7. Conclusiones

¿Y el coste?

Método	Costes	Proporción
Heinrich	Directos (especialmente seguros) Indirectos (realizados por la empresa)	1-5 / 1-7/ 1-20
Simonds	Asegurados No asegurados	
Wallach	Criterios idénticos a los utilizados para analizar los costes de producción	
-	Generales Individuales	

rial Accident Prevention. N.Y. McGraw-Hill



Factoría de Matagorda
Comité de Seguridad e Higiene
Memoria 1961 - 1976

AÑO	Nº TRAB	Nº Acc.	H. trabajadas X 1000	IF.	IG	J. p.	1ª curaciones hospital factoría
1959		321		51,8	1,56		10.192
1960		219	6.432.000	33	0,33	8591	8.170
1961		170	6.107.000	28,5	1,19	7267	6021
1962	2.657	172	5.571.574	30	0,98	5.560	6.210
1963	1.867	126	5.576.490	22,5	1,7	3.200	5.601
1964		214		38,13	1,28		
1965	2.237	291	5.314.165	54,94	2,99	15.914	
1966	2.200	305	6.264.588	48,68	1,89	11.880	
1967	2.256	97	5.636.700	17,20	0,68	3.841	
1968	2.181	118	5.292.425	22,29	0,90	4.774	
1969	2.170	132	5.359.806	24,62	0,96	5.193	
1970	2.166	155	5.346.147	28,99	0,80	4.283	
1971	2.288	176	5.404.161	32,56	1,14	6.161	

1962. NUMERO DE OPERARIOS ENFERMOS: 2.148; BAJAS 555. Nº DIAS BAJA POR ENFERMEDAD 46.389; MEDIA DE DIAS POR BAJA: 19.30. Archivo Histórico Navantia. 2451.

Riotinto 1946-1960.

Año	Plantilla	Total Accidentes	%
1946	5.195	1.159	22%
1948	5.473	1.277	23%
1950	5.736	1.244	22%
1951	6.051	1.416	23%
1952	6.560	1.446	22%
1953	6.652	1.503	23%
1954	7.059	1.626	23%
1956	6.994	1.810	26%
1957	7.020	1.616	23%
1958	6.908	1.703	24%
1959	6.851	1.774	26%
1960	6.572	1.572	24%

Archivo Historico fundación Riotinto. Libros registro de hospitalizados.

Accidentes. Almadén. 1932-1942

Año	Trabajadores	Acc. interior	Acc. Exterior	Total	Mineral extraído (Tn)	Azogue obtenido	Nº frascos
1932	2481	124	643	767	22.575.589	806.678	23.382
1933	1950	131	427	557	18.260.944	676.579	19.611
1934	1973	249	856	943	17.821.418	1.093.031,00	31.682
1935	2314	249	643	892	26.345.620	1.226.521	35.551
1936	2454	265	806	1071	21.507.302,00	978.903	28.374
1937	2381	227	463	690	23.162.840,00	1.326.076	38.437
1938				753			
1939	2298	197	515		15.988.616	1.237.793	35.872
1940		179	395	596	27.458.143		
1941		331	588	963	42.623.794,00		
1942		372	611	1.028	31.834.050,00		

ANDRES BUENO, Vicente de. **La Prevención de accidentes de trabajo en los ferrocarriles españoles**. Madrid. Publicaciones del Instituto Nacional de Previsión.1940

II. Estadísticas y deducciones de las mismas.(1933-35)

- Numero de agentes en los ferrocarriles españoles.
- Km. de explotación que tienen las diferentes compañías.
- Nº de muertes e incapacidades

Norte:	<u>98 muertos</u>	<u>36 incapacidades</u>
MZA:	52	26
Oeste:	15	12
Andaluces:	14	3
Ancho normal de - 1000 Km	14	11
Ferroc. via estrecha	27	26

Riotinto: 15 %

“La siniestralidad laboral en España durante el S. XX: una aproximación al sector industrial”

Conclusiones

1. Poco interés historiográfico
2. Problema transversal
3. Nuevos enfoques:
 1. Siniestralidad y mecanización
 2. Perspectiva territorial/individual
 3. Siniestralidad y movimiento sindical
4. Poder explicativo
5. Elaboración modelo/s

**“La siniestralidad laboral en España durante el S. XX:
una aproximación al sector industrial”**

